

LE SCAPHANDRE AUTREFOIS

UN ÉQUIPEMENT POUR EXPLORER LES FONDS MARINS

Dès le XIX^e siècle, les scaphandriers permettaient d'explorer, travailler et réparer au fond de la mer (épaves, câbles, ports...).



LE CASQUE

En cuivre ou en laiton, il forme un espace où l'on respire. Il est muni de hublots pour voir sous l'eau.



LA COMBINAISON

En toile caoutchoutée et étanche, elle empêche l'eau d'entrer.



LES CHAUSSURES LESTÉES

Très lourdes, elles permettent de marcher sur le fond et d'assurer la stabilité.



LE TUYAU D'ARRIVÉE D'AIR

Il relie le scaphandrier à la surface. L'air est envoyé en continu depuis le bateau grâce à une pompe (autrefois manuelle, plus tard un compresseur).



LES POIDS

De lourds poids sont fixés à l'avant et à l'arrière de la ceinture pour maintenir le scaphandrier au fond.



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

- 1 Une pompe envoie de l'air depuis le bateau par un long tuyau.
- 2 L'air arrive dans le casque et permet au scaphandrier de respirer.
- 3 Les poids et les chaussures lestées le maintiennent au fond.
- 4 Il peut ainsi travailler, explorer ou réparer des objets sous l'eau.

C'est un équipement très lourd et fatigant. Les déplacements sont lents, mais il a permis de nombreuses découvertes sous-marines !

Quel courage !
Plonger ainsi, ce n'était
vraiment pas facile !

