

Le Grand Quiz de la Route du Rhum Route du Rhum

Prêt à embarquer pour l'aventure ?





**Comment naviguent les skippers
lors de la Route du Rhum ?**

**A) En équipe
de deux**

B) En solitaire

**C) Avec un
moteur**

D) En relais

Bonne réponse !

B) En solitaire

La Route du Rhum est une célèbre course transatlantique où chaque marin navigue complètement seul. Il n'a le droit à aucune escale ni assistance pendant la traversée.





**De quelle ville française les marins
prennent-ils le départ de la course ?**

A) Brest

B) Saint-Malo

C) Nantes

D) Marseille

Bonne réponse !

B) Saint-Malo

Le grand départ est toujours donné à Saint-Malo, une ancienne ville portuaire située en Bretagne. Les marins quittent les côtes de la Manche pour rejoindre le vaste océan Atlantique.





**Dans quelle mer se trouve la Guadeloupe,
qui marque la ligne d'arrivée ?**

**A) La mer
Méditerranée**

B) L'océan Indien

**C) La mer des
Caraïbes**

**D) L'océan
Pacifique**

Bonne réponse !

C) La mer des Caraïbes

La Guadeloupe est un magnifique archipel français aux paysages tropicaux, situé dans la mer des Caraïbes. Pour l'atteindre depuis la France, les marins parcourent environ 6 560 km !





Qu'est-ce qui caractérise particulièrement un bateau de type "trimaran" ?

**A) Il possède
1 coque**

**B) Il possède
2 coques**

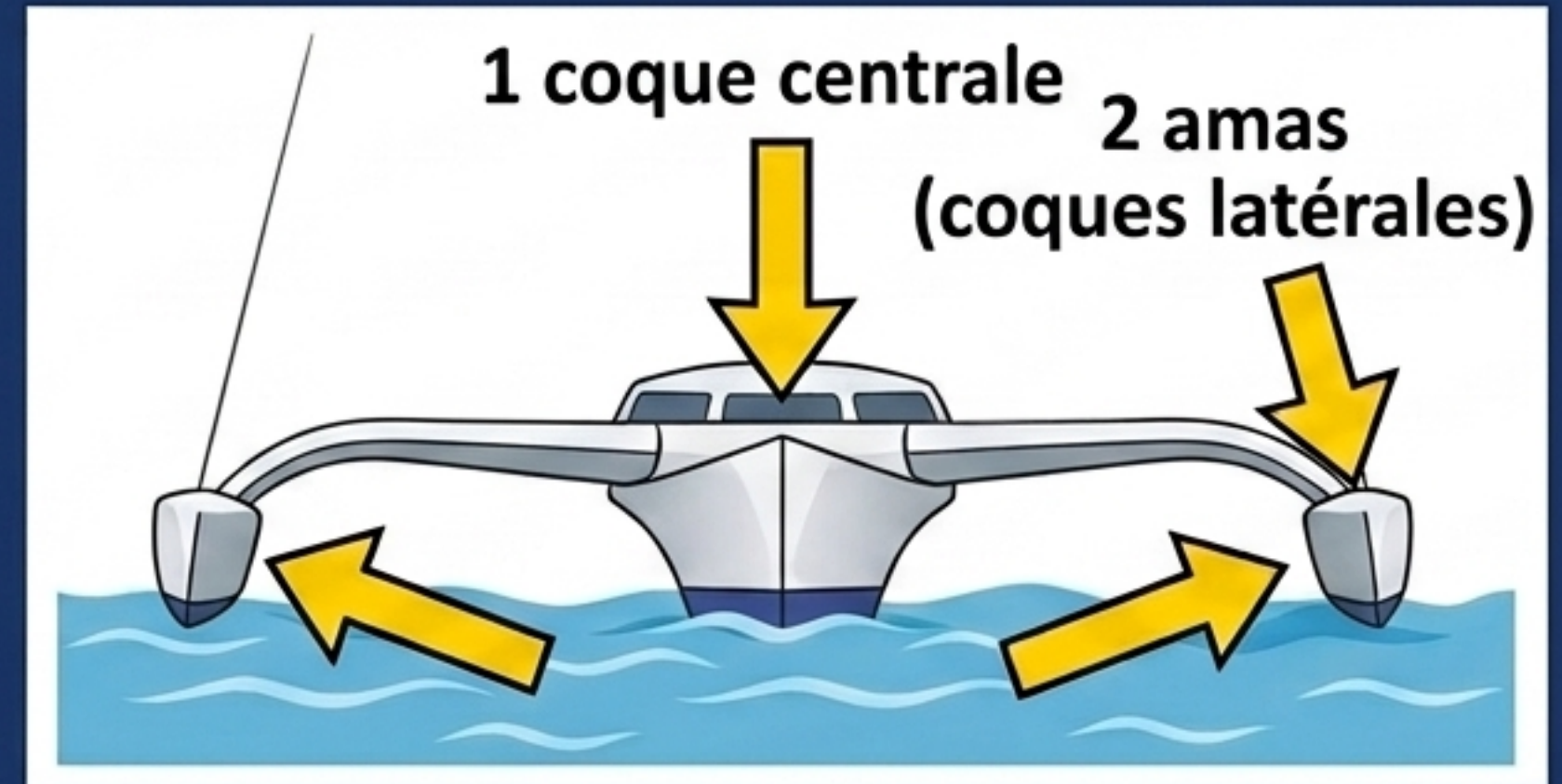
**C) Il possède
3 coques**

**D) Il n'a pas
de mât**

Bonne réponse !

C) Il possède 3 coques

Le trimaran possède une coque centrale où se trouve le skipper, et deux coques latérales qui apportent de l'équilibre. Cette forme très large le rend extrêmement stable et rapide.





Sur un trimaran moderne, à quoi servent les ailes appelées 'foils' ?

A) À pêcher des poissons

B) À soulever le bateau hors de l'eau

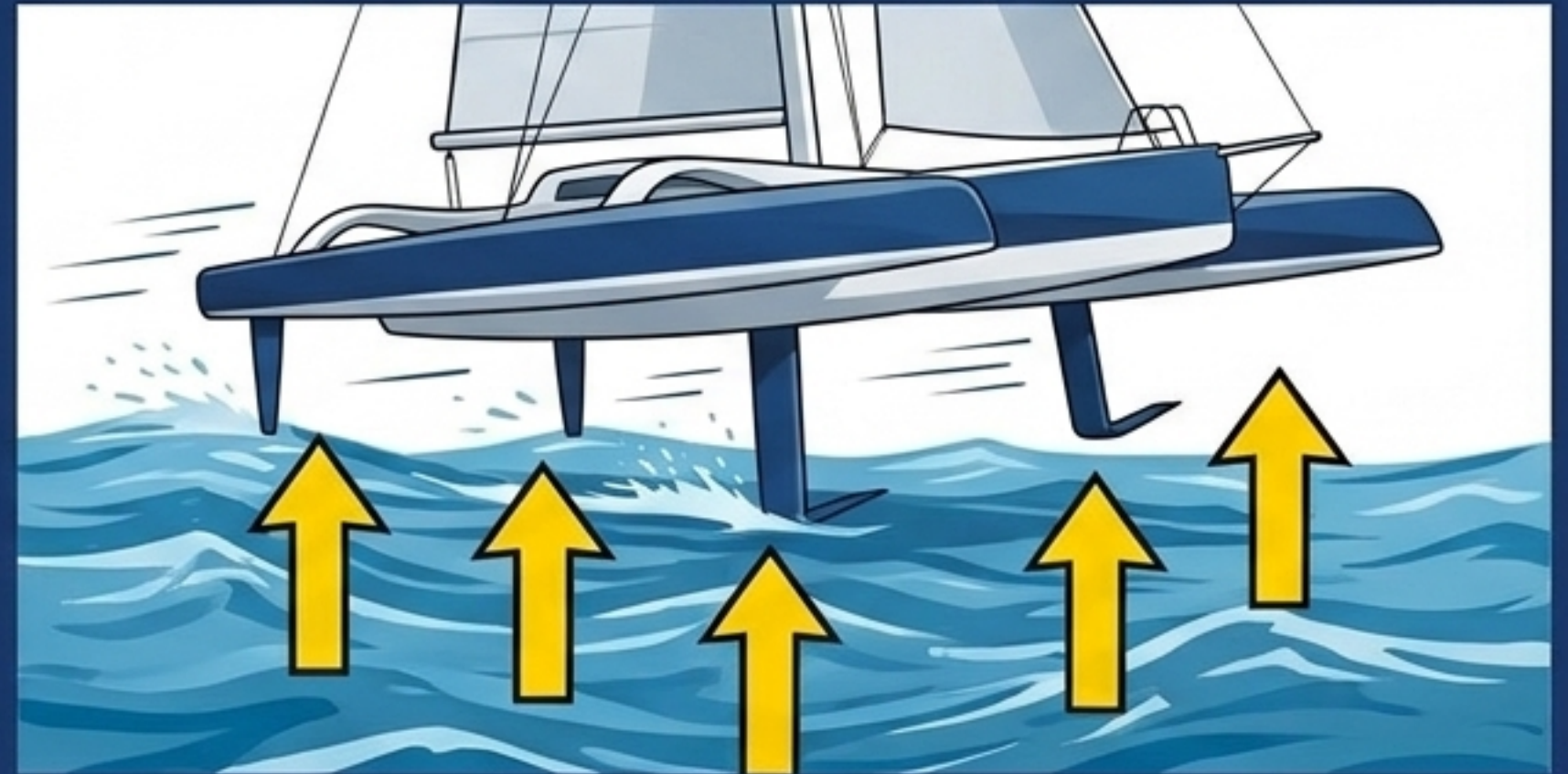
C) À diriger le bateau à l'arrêt

D) À stocker l'eau douce

Bonne réponse !

B) À soulever le bateau hors de l'eau

Les foils sont des ailes situées sous l'eau qui soulèvent la coque au-dessus des vagues quand le bateau accélère. Cela réduit fortement les frottements avec l'eau et permet d'atteindre des vitesses impressionnantes.





Pendant la course, pourquoi le skipper doit-il étudier la météo sur son ordinateur ?

A) Pour savoir s'il fera assez chaud pour se baigner

B) Pour choisir sa route et anticiper les tempêtes

C) Pour envoyer des messages à sa famille

D) Pour connaître l'heure exacte

Bonne réponse !

B) Pour choisir sa route et anticiper les tempêtes

Le marin consulte en permanence les prévisions des vents et des courants grâce à des satellites. Cela lui permet de trouver le chemin le plus rapide et d'éviter les zones dangereuses de mauvais temps.





Comment le navigateur fait-il pour dormir tout au long de la traversée ?

A) Il dort 8 heures d'affilée la nuit

B) Il ne dort pas du tout jusqu'à l'arrivée

C) Il dort par très courtes périodes (microsiestes)

D) Un autre bateau le tracte pendant qu'il dort

Bonne réponse !

C) Il dort par très courtes périodes

Comme il est seul à bord, le marin ne peut jamais relâcher complètement son attention ni abandonner les commandes. Il dort par toutes petites tranches pour se reposer tout en restant vigilant jour et nuit.





L'océan joue un rôle essentiel pour notre planète, mais lequel ?

A) Il assèche l'air des continents

B) Il régule le climat en absorbant la chaleur du Soleil

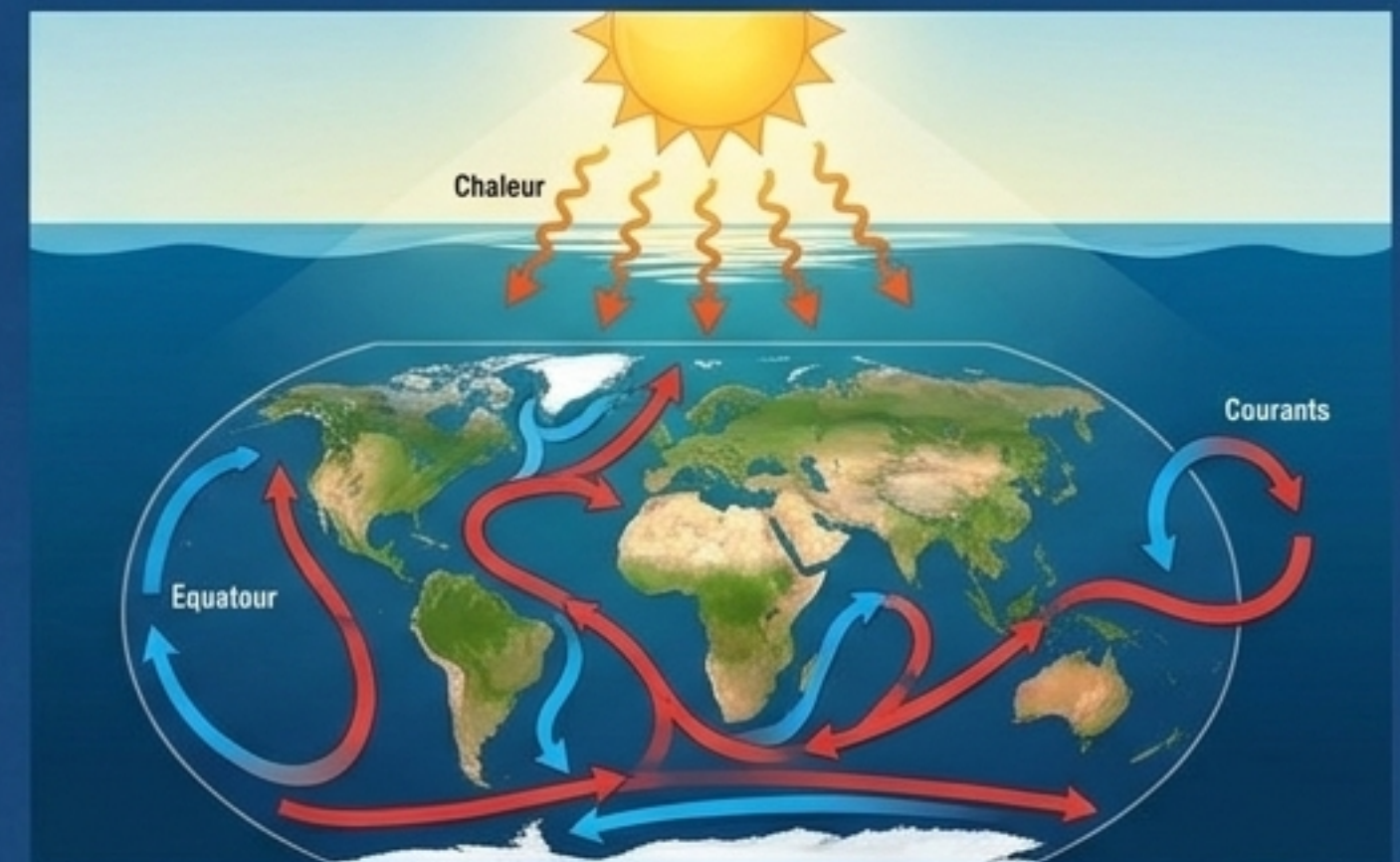
C) Il produit du plastique

D) Il empêche les nuages de se former

Bonne réponse !

B) Il régule le climat en absorbant la chaleur du Soleil

L'océan absorbe une immense quantité de chaleur et la redistribue sur la Terre grâce à ses courants. Sans lui, notre planète connaîtrait des températures extrêmes, beaucoup trop chaudes ou trop froides.





**Que produit le phytoplancton dans l'océan,
qui nous est indispensable pour vivre ?**

A) Du pétrole

**B) Du dioxyde de
carbone (CO₂)**

C) De l'oxygène (O₂)

D) Du sel de cuisine

Bonne réponse !

C) De l'oxygène (O₂)

Ces minuscules organismes marins utilisent la lumière du soleil pour fabriquer une grande partie de l'oxygène que tous les êtres humains respirent. En échange, ils absorbent du CO₂, ce qui aide à protéger notre climat.





Quel est l'un des plus grands dangers imprévisibles pour un bateau lancé à pleine vitesse sur l'eau ?

A) Heurter un obstacle flottant (conteneur, épave...)

B) Tomber en panne d'essence

C) Croiser un groupe de dauphins

D) Se perdre car il n'y a pas de panneaux

Bonne réponse !

A) Heurter un obstacle flottant

L'océan cache parfois des objets dérivants invisibles appelés OFNI, comme des **conteneurs tombés d'autres navires**. Un **choc brutal** contre ces obstacles peut percer la coque et mettre le navigateur en très grand danger.

