
Mission Route du Rhum !
Rituel – Semaine 3
On suit la course

RITUEL 9
Pendant la course

# Où se trouvent nos navigateurs après le départ

Clique ici !

Semaine 3
Jour 1




## Le grand départ

**Dimanche 1er novembre 2026**

À **13 h 02**, les **115 skippers** se sont élancés de Saint-Malo sous un grand soleil, avec un vent de **15 à 20 km/h** (8 à 11 nœuds) et une mer calme.

Direction : la **Guadeloupe**, à environ **6 500 km** !




## Que s'est-il passé ?

- Trois navigateurs ont franchi la ligne trop tôt et ont été pénalisés.
- Armel Le Cléac'h a été le premier ULTIM au cap Fréhel, avant d'être dépassé par Tom Laperche.
- Les grands trimarans ont rapidement accéléré et commencent à creuser l'écart.




## Le premier classement (ULTIM)

Classement provisoire au 1er novembre à 16 h

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tom Laperche** | SVR-Lazartigue |
| 2 | **Armel Le Cléac'h** | Banque Populaire XI |
| 3 | **Anthony Marchand** | Actual Ultim 4 |

## Où sont-ils maintenant ?

Les skippers se dirigent d'abord vers l'ouest-nord-ouest, en direction de l'Irlande, pour profiter des vents. Les premiers ULTIM devraient rejoindre la mer Celtique dès ce soir.

## Cette nuit, ça se complique !

Le vent va se renforcer et les vagues pourraient atteindre **1,5 à 2 mètres**. Les skippers devront ajuster leur trajectoire.

## La météo du jour

- **Vent** : 15 à 20 km/h (8 à 11 nœuds)
- **Mer** : calme
- **Ciel** : ensoleillé

## Les questions du jour

1. Qui mène la course ?
2. Pourquoi les bateaux se dirigent-ils vers l'Irlande alors que la Guadeloupe se trouve au sud-ouest ?

## Mon carnet de bord

Écris un mot ou dessine ce que tu retiens.

RITUEL 10
Pendant la course

# Comment le vent fait-il avancer les voiliers ?

Clique ici !

Semaine 3
Jour 2

Saint-Malo

## La force du vent

Le vent pousse sur la voile et fait avancer le bateau. Plus il est régulier et bien orienté, plus le voilier avance vite !




## Les allures d'un voilier




- **Vent de face** (dans l'axe du vent) : le voilier n'avance pas.
- **Vent de travers** (vent sur le côté) : le voilier avance vite.
- **Vent arrière** (vent dans le dos) : le voilier est poussé directement.

## À savoir !

- Un voilier peut avancer même si le vent arrive de côté : la voile fonctionne comme une aile d'avion !
- La **quille** est essentielle : elle limite la dérive du bateau sur le côté.

## Attention !

Trop de vent peut être dangereux ! Le skipper doit parfois réduire la voilure (changer de voile ou enrouler la voile) pour garder le contrôle du bateau.

## Mon carnet de bord

Écris un mot ou dessine ce que tu retiens.

RITUEL 11

Pendant la course

# Quels animaux les navigateurs peuvent-ils rencontrer ?

Clique ici !

Semaine 3
Jour 3

Saint-Malo

## Une mer pleine de vie !

Pendant la traversée de l'Atlantique, les skippers ne sont pas seuls ! Ils peuvent croiser de nombreux animaux marins, du plus petit au plus grand.




## Pourquoi les voit-on surtout en Atlantique ?

- L'océan Atlantique est un milieu très riche en nourriture (poissons, plancton).
- Les eaux y sont vastes et profondes.
- C'est une grande route de migration pour de nombreuses espèces.

## Le sais-tu ?

L'albatros peut voler des centaines de kilomètres sans battre des ailes, en profitant du vent !

Certaines baleines traversent aussi l'Atlantique pour rejoindre des eaux plus chaudes.

## Attention !

Les skippers doivent rester vigilants : il faut éviter de s'approcher trop près des animaux pour ne pas les déranger, ni risquer de collision.

## Observe et réfléchis !

1. Cite trois animaux que l'on peut rencontrer.
2. Lequel te surprend le plus ? Pourquoi ?
3. À ton avis, pourquoi ces animaux se déplacent-ils dans l'Atlantique ?

## Mon carnet de bord

Écris un mot ou dessine l'animal marin qui t'a le plus impressionné, et dis pourquoi.

RITUEL 12
Pendant la course

# Pourquoi retrouve-t-on du plastique dans les océans ?

Clique ici !

Semaine 3
Jour 4

Saint-Malo

## Des objets du quotidien ...

Le plastique est partout autour de nous : bouteilles, emballages, sacs, gobelets, objets, vêtements synthétiques...






## Comment arrive-t-il dans l'océan ?

- Il est jeté par terre (dans la rue, les rivières, les plages).
- Il s'envole avec le vent.
- Il est entraîné par les pluies jusqu'aux fleuves, puis à la mer.
- Il peut aussi venir des bateaux (pêche, transport, déchets perdus).





## Le saviez-vous ?

On estime qu'environ **12 millions** de tonnes de plastique arrivent dans les océans chaque année ! C'est l'équivalent d'un camion-poubelle déversé dans la mer toutes les minutes !

## Quelles conséquences ?

- Les animaux peuvent le confondre avec de la nourriture et s'étouffer ou tomber malades.
- Le plastique se casse en tout petits morceaux (microplastiques) qui se retrouvent dans toute la chaîne alimentaire... jusqu'à nous !

## Que faire ?

- Réduire les emballages et éviter le plastique à usage unique.
- Trier et recycler.
- Ne rien jeter dans la nature.
- Participer à des nettoyages de plages ou de rivières.

## Mon carnet de bord

Écris une idée simple que tu peux mettre en place pour réduire le plastique.