

Mission Route du Rhum!

Rituel – Semaine 2

On prépare la course





Comment un bateau avance-t-il sans moteur ?

Clique ici !



Le vent est de l'air en mouvement.

Il fournit l'énergie qui fait avancer le voilier.



Les voiles reçoivent l'action du vent.

Le vent pousse sur les voiles et fait avancer le voilier.



Le navigateur règle l'orientation des voiles

Il les place selon la direction du vent pour avancer le plus efficacement possible.

VENT



Dans quelle direction peut-on avancer ?



Avec un vent de côté



On peut remonter vers le vent en zigzag (tirer des bords)



On ne peut pas naviguer directement face au vent.



Dérive ou quille

Elle limite la dérive latérale et permet d'avancer plus droit.

Gouvernail

Il aide à diriger le voilier.



Le savais-tu ?

Même si le vent vient de face, le voilier peut quand même avancer en se déplaçant en zigzag. On change alors régulièrement de côté : cela s'appelle tirer des bords.



Mon carnet de bord

Dessine un voilier et indique par une flèche d'où vient le vent.



Rituel 6

Clique ici !



Comment se prépare-t-on à traverser l'Atlantique seul ?



Préparer son bateau

Avant le départ, le skipper vérifie son voilier, ses voiles et son matériel de sécurité.



Prévoir les provisions

Il emporte de l'eau et des repas adaptés à la vie en mer.



Étudier la météo

Il consulte les prévisions pour choisir sa route et anticiper les mauvais temps.



Gérer son sommeil

Seul à bord, il doit aussi manger, se reposer et surveiller son bateau.



Le savais-tu ?

Pendant la Route du Rhum, le skipper assure seul la navigation, les réglages des voiles et ses besoins quotidiens.



Mon carnet de bord

Tu pars seul en mer : choisis trois objets indispensables et explique pourquoi.





Clique ici !



Pourquoi l'océan est-il indispensable à notre planète ?



Il régule le climat.

L'océan absorbe une grande quantité de chaleur du Soleil et la redistribue grâce aux courants marins. Il joue ainsi un rôle essentiel dans la régulation du climat de notre planète.



Il fait circuler l'eau.

L'eau de mer s'évapore sous l'effet du Soleil, forme des nuages puis tombe sur les continents sous forme de pluie. C'est le cycle de l'eau, qui alimente les rivières, les lacs et les réserves d'eau douce.



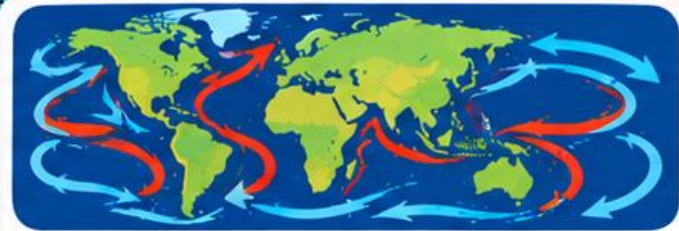
Il produit de l'oxygène et absorbe du CO₂.

Le phytoplancton, de minuscules organismes marins, utilise la lumière du Soleil et le CO₂ dissous dans l'eau pour fabriquer une grande partie de l'oxygène que nous respirons. Il contribue aussi à absorber du CO₂, ce qui aide à limiter le réchauffement climatique.



Il abrite une immense biodiversité.

L'océan est la maison de millions d'espèces : poissons, mammifères marins, oiseaux, coraux, crustacés, plancton... Cette biodiversité est essentielle au bon fonctionnement des écosystèmes et à l'équilibre de la planète.



→ Courants chauds → Courants froids



Le savais-tu ?

L'océan couvre plus de 70 % de la surface de la Terre. Il stocke énormément de chaleur et influence les températures, les pluies et les saisons sur tous les continents. Sans l'océan, notre planète serait beaucoup plus extrême, avec des écarts de température bien plus importants.



Mon carnet de bord

Choisis un élément qui montre comment l'océan est important pour la planète.
Écris un mot ou fais un dessin.





Quels dangers attendent les skippers ?

Clique ici !



Le vent et les tempêtes

Le vent peut devenir très fort et provoquer des tempêtes, avec des rafales violentes. Le skipper doit réduire la surface des voiles et adapter sa route pour garder le contrôle.



Les grosses vagues

En pleine tempête, les vagues peuvent atteindre plusieurs mètres de hauteur. Le bateau est violemment secoué et peut sauter, retomber très fort et subir des dégâts.



Les obstacles en mer

Le skipper doit éviter les autres bateaux, les épaves, les conteneurs qui flottent, les filets de pêche ou d'autres objets dérivants. Un choc peut endommager gravement le bateau.



La fatigue et le manque de sommeil

Seul à bord, le skipper doit surveiller son bateau jour et nuit. Il dort par très courtes périodes et doit rester très vigilant malgré la fatigue. Une erreur peut avoir de lourdes conséquences.



Le savais-tu ?

Lors de violentes tempêtes en Atlantique, certaines vagues peuvent dépasser 10 mètres de hauteur ! Les skippers doivent alors ralentir et adapter leur navigation pour protéger leur bateau.



Mon carnet de bord

Quel danger te ferait le plus peur pendant une traversée de l'Atlantique ?
Écris un mot ou fais un dessin.

