

Mission Route du Rhum!

Rituel – Semaine 1

On prépare la course





Qu'est-ce que la route du Rhum ?

Clique ici !



La Route du Rhum est une célèbre course **transatlantique** à la voile, **en solitaire**.

Chaque skipper traverse l'océan Atlantique seul, sans escale et sans assistance.



Elle a lieu tous les **4 ans** depuis **1978**.

Prochaine édition :
1^{er} novembre 2026.



Elle réunit différentes catégories de bateaux :

- **Ultim** (multicoques)
- **Ocean Fifty** (multicoques)
- **IMOCA** (monocoques)
- **Class40** (monocoques)
- **Vintage Multi**
- **Vintage Mono**



Une traversée entre la Bretagne et la Guadeloupe, à travers l'océan Atlantique.



Le savais-tu ?

La Route du Rhum a été créée en 1978 par Michel Etevenon. Elle doit son nom au rhum, une spécialité de la Guadeloupe !



Les navigateurs utilisent des bateaux très performants, aux technologies variées, qui peuvent dépasser 30 nœuds (plus de 55 km/h).



Mon carnet de bord

Écris un mot ou dessine ce que tu retiens.





Clique ici !



Où se trouvent Saint-Malo et la Guadeloupe ?



Sur la carte du monde



Saint-Malo



Guadeloupe



Où se trouvent Saint-Malo et la Guadeloupe ?

Saint-Malo se situe en **Bretagne**, au nord-ouest de la France, sur la côte de la Manche.
La Guadeloupe est un archipel français situé dans la **mer des Caraïbes**, en Amérique centrale.



Quelle distance à parcourir ?

Les navigateurs parcourent environ **6 560 km** pour rejoindre la Guadeloupe (depuis Saint-Malo), en suivant une route adaptée aux vents et aux courants.



Le savais-tu ?

Saint-Malo est une ville portuaire très ancienne, connue pour ses remparts et son histoire de grands navigateurs.
La Guadeloupe est un archipel de nombreuses îles, aux paysages tropicaux.



JOUR
3

Clique ici !



Qui est Tom Laperche ?



29 ans

Né le 24 juin 1997



Né à **La Rochelle**
et a grandi dans
l'univers de la voile
en **Bretagne**.



Vainqueur de la
Solitaire du Figaro
en 2022.



Vainqueur de la
Transat Café L'Or
en 2025, en duo
avec Franck Cammas,
à bord de **SVR-Lazartigue**.



Le savais-tu ?

En 2024, Tom Laperche était
le **plus jeune skipper** engagé
dans l'**Arkéa Ultim Challenge**,
une course autour du monde !



Le skipper

Le skipper est le marin
responsable de son bateau :
il choisit sa route,
règle ses voiles et veille
à la **sécurité**.

Son bateau :
SVR-Lazartigue



En solitaire

Pendant la Route du Rhum,
Tom navigue en **solitaire** :
il est seul à bord,
sans escale
et sans assistance.



Mon carnet de bord

Écris un mot ou dessine
ce que tu retiens.



JOUR
4



Comment naviguer ? le trimaran



Trois façons de naviguer

Monocoque



Vue de côté

Vue de dessus

1 seule coque

Stable et maniable, le plus courant.

Catamaran



2 coques

Plus large, plus stable et souvent plus rapide qu'un monocoque.

Trimaran



3 coques

Très large, stable et capable d'atteindre de très grandes vitesses.

Pourquoi un trimaran est-il si rapide ?

1

Il est léger

Il est construit en matériaux modernes (comme la fibre de carbone), ce qui limite son poids.

2

Il utilise de grandes voiles

Elles captent beaucoup de vent pour le propulser, même par vent modéré.

3

Il possède des foils

Les foils soulèvent en partie la coque centrale au-dessus de l'eau, ce qui réduit fortement la résistance et permet d'aller très vite.



Moins de frottements
= plus de vitesse !

Le trimaran SVR-Lazartigue

Voiles

Elles captent la force du vent pour faire avancer le bateau.

Hauteur totale

Environ 36 mètres (du niveau de l'eau au sommet du mât).

Coque centrale

C'est la coque principale où se trouve le skipper et les commandes.

Ama

Coque latérale qui apporte de la stabilité et allège la coque centrale.

Foil

Aile sous l'eau qui soulève le bateau et réduit les frottements.



Des vitesses impressionnantes

Les trimarans Ultim comme SVR-Lazartigue peuvent dépasser **40 nœuds** (environ **75 km/h**) ! Sur certaines portions, ils peuvent aller encore plus vite, selon le vent et l'état de la mer.

Mon carnet de bord

Écris un mot ou dessine ce que tu retiens.

