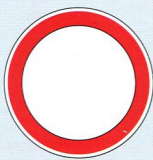
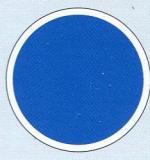


TU DOIS COMPRENDRE ET CONNAÎTRE LES PANNEAUX



Un panneau rond à bord rouge désigne toujours une interdiction.



Un panneau rond à fond bleu désigne toujours une obligation.



Un panneau carré à fond bleu donne toujours une indication.



Un panneau triangulaire à bord rouge désigne toujours un danger.

À RETENIR

- Les panneaux sont faits pour indiquer ce qu'il faut faire ou ne pas faire, ou signaler un danger. Tu dois apprendre à les reconnaître pour pouvoir les respecter.

Respecter les panneaux, c'est la loi et la sécurité.

- Mais attention : respecter un panneau ne te protège pas contre les infractions commises par les autres.



“ Reste toujours vigilant, même si tu respectes la signalisation. ”

IL Y A DES PANNEAUX POUR LES CONDUCTEURS
ET DES PANNEAUX POUR LES PIÉTONS.
VOICI LES PRINCIPAUX PANNEAUX QUE TU DOIS CONNAÎTRE :



Accès interdit aux piétons



Chemin obligatoire pour piétons



Fin de chemin obligatoire pour piétons



Passage pour piétons



Aire piétonne



Fin d'aire piétonne



Zone de rencontre



Travaux

À PIED, C'EST TOI QUI TE CONDUIS

La route se partage entre piétons et véhicules
Toi, le piéton, tu es le plus fragile, donc vulnérable.
Ta protection, c'est ton attention.



En camion, en bus, en voiture, nous avons une carrosserie.

À moto, à vélo, nous avons un casque et des équipements de protection.



“ À vélo, jusqu'à 12 ans, pour toi le casque est obligatoire. ”



À RETENIR

Tu n'as ni carrosserie, ni casque, tu dois :
- être plus prudent ;
- voir, entendre comprendre tout ce qui se passe autour de toi.



Pour nous protéger, nous avons nos yeux, nos oreilles et notre cerveau.



“ Lui, le robot, peut-être qu'il pourrait traverser sans faire attention... Pas toi ! ”



TU DOIS ÊTRE ENCORE PLUS PRUDENT QU'UN ADULTE

TU ES PLUS PETIT QU'UN ADULTE DONC :

- La rue est plus dangereuse pour toi.
- Des obstacles peuvent te cacher ou t'empêcher d'être vu.

À RETENIR

- Tu es plus petit donc moins visible.
- Tu vois moins loin qu'un adulte.



“ Lorsque’un véhicule manœuvre, tu n’es jamais sûr que le conducteur te voit bien. Écarte-toi jusqu’à la fin de la manœuvre. ”

Tu es plus facilement caché par les voitures, les poubelles et les obstacles de toutes sortes.

Tu peux aussi voir et entendre sans être vu.