

# LE TROTTOIR, COMMENT ÇA MARCHE ?

## EN VILLE

Tu dois marcher sur le trottoir, mais tu n'y es jamais complètement en sécurité.

Marche du côté des bâtiments, ou au milieu du trottoir.

“ Sur un trottoir étroit : marche derrière les autres piétons, en file indienne. ”

Si tu rencontres un obstacle, ne descends pas sur la chaussée : contourne-le du côté des bâtiments.

## À RETENIR

- Marche toujours sur le trottoir. Ne descends jamais sur la chaussée.
- Marche du côté des bâtiments ou au milieu du trottoir. Évite de marcher et de stationner sur le bord du trottoir : c'est une zone à risques.
- Si le trottoir est encombré ou en travaux, fais le bon choix pour ta sécurité.

“ Évite de marcher sur le bord du trottoir : c'est une zone à risques. ”

Des travaux bouchent complètement le trottoir et t'empêchent de continuer ton chemin habituel ou de passer en fauteuil roulant.

S'il y a une voie temporaire prévue pour les piétons, c'est-à-dire un changement d'itinéraire protégé, prends-le.

Si rien n'est prévu, fais demi-tour pour traverser au passage piétons, même si tu trouves qu'il est loin.



# LES PIÈGES DU TROTTOIR

Parfois des véhicules ont le droit de rouler sur les trottoirs :

- ce sont ceux qui sortent des garages.
- ceux qui se garent sur les trottoirs où le stationnement est autorisé,
- les cyclistes qui roulent sur la bande cyclable peinte en vert.

## LE BORD DU TROTTOIR

Parfois, des conducteurs montent sur le bord du trottoir pour stationner ou manœuvrer. Le bord du trottoir est une zone à risques.



“ Surveille tous les véhicules surtout s'ils reculent ! En marche arrière, les conducteurs sont gênés et peuvent ne pas te voir. ”



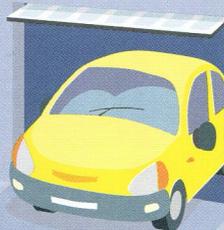
## À RETENIR

- Repère les zones où les véhicules ont le droit de rouler sur le trottoir.
- Méfie-toi des véhicules qui peuvent surgir à tout instant !

“ La bande cyclable, c'est la chaussée des vélos ! Attention : un vélo, on ne l'entend pas venir ! ”

## LES SORTIES DE GARAGE

Les véhicules ont le droit de traverser le trottoir pour entrer ou sortir d'un garage. Les sorties de garage sont des zones à risques.



## LES BANDES CYCLABLES

Les bandes cyclables sont des zones réservées aux vélos. Ne marche pas dessus et traverse-les comme des chaussées.

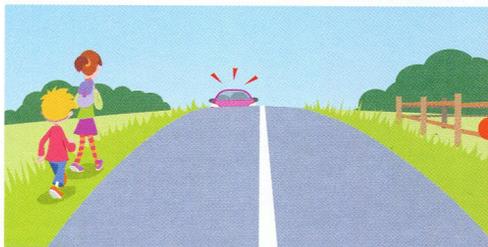


# ET S'IL N'Y A PAS DE TROTTOIR ?

## À LA CAMPAGNE

À la campagne, les routes n'ont pas toujours de trottoir, elles sont faites principalement pour les véhicules. C'est particulièrement dangereux car il n'y a pas de zone réservée aux piétons. Les conducteurs roulent plus vite qu'en ville, ils ne s'attendent pas toujours à voir des piétons.

Marche à gauche, sur le bas-côté, le plus loin possible de la chaussée. Dans certains cas tu entends les véhicules avant même de les voir.



Une voiture qui arrive en haut d'une côte ne te voit qu'au dernier moment.



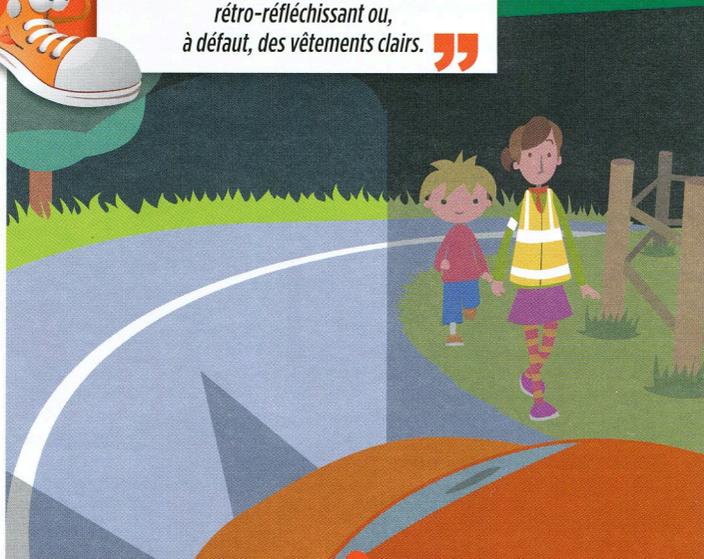
Attention, les virages à gauche sont plus dangereux que les virages à droite.

“ Dans les deux cas, en te concentrant, tu peux entendre les véhicules avant de les voir. ”

## À RETENIR

- S'il n'y a pas de trottoir, marche toujours sur le bas-côté. Même si tu es gêné pour avancer, reste le plus loin possible de la chaussée.
- Marche du côté gauche, face à la circulation, sauf dans le cas d'un obstacle ou d'un danger. Là, tu dois marcher du côté droit.
- Les virages et les sommets de côtes sont des zones à risques.

“ Pour être mieux vu, porte un gilet rétro-réfléchissant ou, à défaut, des vêtements clairs. ”



Quand il fait noir, ou par mauvais temps, tu dois être plus attentif ! Éloigne-toi de la chaussée le plus possible. Quand un véhicule approche, tu vois ses phares bien avant que le conducteur ne te voie : ne le quitte pas des yeux, et mets-toi à l'abri pendant qu'il te dépasse.